

Berücksichtigt die Anforderung hinsichtlich Festigkeit und Standsicherheit der europäischen Norm DIN EN 131-7

Tankwagenleiter

Zweiteilige Leiter mit Plattform und Schutzkorb, höhenverstellbar. Führung und Verbindungsteile in Edelstahl. Fahrwerk gelb pulverbeschichtet mit 4 Rollen, eingebördelte rutschsichere Sprossen.

Die Plattformhöhe der Tankwagenleiter ist mittels Seilwinde in der Höhe im Raster von 280mm verstellbar. Arretierung von Sprosse zu Sprosse, Plattform mit Gitterrostbelag R 13, beidseitiges Geländer mit Fuß- und Knieleiste, Plattformstirnseite mit 2-teiliger Sicherheitstüre und Schutzkorb (dieser ist wählbar und muss separat bestellt werden).

Die Tankwagenleiter dient ausschließlich als Zugang für Bedienungs- bzw. Kontrollarbeiten bei Be- und Entladearbeiten.

Die Tankwagenleiter ist in 3 Fahrwerksausführungen erhältlich, die sich ausschließlich am Fahrwerk unterscheiden.

Der Typ 1 ist mit 4 Lenkrollen Ø 150 mm ausgerüstet, dies ermöglicht eine flexible Positionierung der Tankwagenleiter.

Der Typ 2 hat 2 Lenkrollen Ø 150 mm am Aufstieg und 2 Laufrollen Ø 280 mm am Stützteil.

Der Typ 8 ist mit 4 Lenkrollen Ø 150 mm ausgerüstet und einem Zentralhebelfahrwerk. Durch Betätigen des Fahrwerkhebels kann das Fahrwerk zum besseren Stand abgesenkt werden und anschließend zum Verfahren wieder angehoben werden. Diese Tankwagenleiter kann von einer Person positioniert werden.

Lieferzeit: 15 Werktage



Abb. Bestell-Nr. 301304 und 301306

	Typ 1	Typ 2	Typ 8
Gesamthöhe max. mm	5.400	5.400	5.375
Gesamtlänge max. mm	3.160	3.160	2.500
Gesamtbreite max. mm	2.000	2.040	2.050
Plattformhöhe max. mm	4.300	4.300	4.300
Plattformhöhe min. mm	2.970	2.970	2.970
Belastung max. kg	150	150	150
Plattformlänge mm	1.080	1.080	1.080
Lenkrollen mit Feststeller	4 x Ø 150	2 x Ø 150	4 x Ø 150
Laufrollen	-	2 x Ø 280	-
Plattformbreite mm	850	850	850
Gewicht ca. kg	390,0	390,0	510,0
Bestell-Nr.	301303	301304	301305
UVP ohne MwSt. Euro	9.490,00	9.540,00	12.600,00

Fahrwerke

Der Typ 1 ist mit 4 Lenkrollen ø 150 mm ausgerüstet.

Der Typ 2 hat 2 Lenkrollen ø 150 mm am Aufstieg und 2 Laufrollen ø 280 mm am Stützteil.

Der Typ 8 ist mit 4 Lenkrollen ø 150 mm und einem Zentralhebelfahrwerk ausgerüstet. Durch Betätigen des Fahrwerkhebels kann das Fahrwerk zum besseren Stand abgesenkt werden und anschließend zum Verfahren wieder angehoben werden.



Fahrwerk Typ 1

Fahrwerk Typ 2

Fahrwerk Typ 8